

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR,  
DE L'OUTRE-MER,  
DES COLLECTIVITÉS TERRITORIALES  
ET DE L'IMMIGRATION

Délégation à la sécurité  
et à la circulation routières

Sous-direction de l'éducation routière

Bureau du permis de conduire

## **Circulaire du 6 avril 2011 relative aux fiches d'évaluation pour les épreuves du permis de conduire des cursus diplômants de l'éducation nationale**

NOR : IOCS1107638C

### *Résumé :*

Depuis la rentrée scolaire 2010, la formation professionnelle de conducteurs s'est enrichie de nouveaux diplômés.

Ces cursus diplômants nécessitent, lors de l'évaluation des compétences des élèves par les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière, l'utilisation de nouvelles fiches.

Ces nouveaux documents devront être rapidement mis en œuvre.

*Catégorie :* circulaire d'information.

*Domaine :* sécurité routière.

*Mots clés liste fermée :* fiches d'évaluation pour les épreuves du permis de conduire des cursus diplômants de l'éducation nationale.

*Mots clés libres :* permis de conduire, formation diplômante aux métiers de la conduite, fiche recueil résultat.

*Texte(s) de référence :*

Arrêté du 19 février 2010 relatif aux modalités de l'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire de la catégorie B et de la sous-catégorie B1 ;

Arrêté du 3 juin 2010 portant création de la spécialité « conducteur transport routier marchandises » du baccalauréat professionnel ;

Arrêté du 10 juin 2010 définissant la spécialité de certificat d'aptitude professionnelle « déménageur sur véhicule léger ».

*Date de mise en application :* 18 avril 2011.

*Pièce(s) annexe(s) :* trois.

*Publication :* BO ; site : [circulaires.gouv.fr](http://circulaires.gouv.fr).

*Le ministre de l'intérieur, de l'outre-mer, des collectivités territoriales et de l'immigration à Mesdames et Messieurs les préfets des départements métropolitains et d'outre-mer ; Monsieur le préfet de police (pour exécution) ; directions régionales de l'environnement, de l'aménagement et du logement ; directions départementales des territoires et de la mer ; direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement d'île-de-France ; directions de l'environnement, de l'aménagement et du logement ; direction des territoires, de l'alimentation et de la mer (Saint-Pierre-et-Miquelon) ; direction générale de l'enseignement scolaire, ministère de l'éducation nationale (pour information).*

Depuis la rentrée scolaire 2010, l'éducation nationale a fait évoluer la formation professionnelle de conducteurs. Deux nouveaux diplômés ont été créés :

- BAC professionnel conducteur transport routier de marchandises (CTRM) ;
- CAP déménageur sur véhicule utilitaire léger (VUL).

Ils s'ajoutent aux CAP conducteur livreur de marchandises (CLM) et CAP conducteur routier de marchandises (CRM) déjà existants. Ces cursus diplômants intègrent des épreuves du permis de conduire évaluées par les inspecteurs du permis de conduire et de la sécurité routière. Le recueil des résultats nécessite l'utilisation de fiches qu'il convient de mettre en adéquation avec les dispositions de l'arrêté du 19 février 2010 relatif aux nouvelles modalités de l'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire de la catégorie B ainsi que de l'arrêté du 3 juin 2010 portant création de la spécialité « conducteur transport routier marchandises » du baccalauréat professionnel et de l'arrêté du 10 juin 2010 définissant la spécialité de certificat d'aptitude professionnelle « déménageur sur véhicule léger ».

Les services de la délégation à la sécurité et à la circulation routières ont actualisé ces fiches.

Vous voudrez bien faire procéder à leur reprographie sur du papier de couleur blanche (format A3 recto verso pour la fiche destinée au recueil, format A4 recto pour la fiche évaluation conduite B, recto verso pour la fiche évaluation EB).

Je vous remercie de diffuser rapidement ces nouveaux documents, qui doivent être utilisés à compter du lundi 18 avril 2011.

Enfin, vous voudrez bien informer de cette mise à jour les inspecteurs du permis de conduire et les lycées professionnels concernés.

Fait le 6 avril 2011.

Pour le ministre et par délégation :  
*La préfète, déléguée interministérielle  
à la sécurité routière,*  
M. MERLI

Délégation à la sécurité  
et à la circulation routières

- ❑ BAC professionnel conducteur transport routier marchandises (CTRM)
  
- ❑ CAP conducteur livreur de marchandises (CLM)
  
- ❑ CAP conducteur routier « marchandises » (CRM)
  
- ❑ CAP déménageur sur véhicule utilitaire léger (VUL)

CANDIDAT

NOM :

Prénom :

Document destiné aux DDI et à l'éducation nationale

Recueil des avis pour la validation des niveaux de conduite B, C, E(C), E(B)  
dans le cursus des diplômes de l'éducation nationale

ÉPREUVE THÉORIQUE GÉNÉRALE

<b>1</b>	Date :		Signature
	Établissement :		
	Expert :		
	Résultat :	<b>FAVORABLE (1)</b>	<b>INSUFFISANT (1)</b>

Résultat série n° 1 :	/40
<b>FAVORABLE (1)</b>	<b>INSUFFISANT (1)</b>

Résultat série n° 2 :	/40
<b>FAVORABLE (1)</b>	<b>INSUFFISANT (1)</b>

<b>2</b>	Date :		Signature
	Établissement :		
	Expert :		
	Résultat :	<b>FAVORABLE (1)</b>	<b>INSUFFISANT (1)</b>

Résultat série n° 1 :	/40
<b>FAVORABLE (1)</b>	<b>INSUFFISANT (1)</b>

Résultat série n° 2 :	/40
<b>FAVORABLE (1)</b>	<b>INSUFFISANT (1)</b>

<b>3</b>	Date :		Signature
	Établissement :		
	Expert :		
	Résultat :	<b>FAVORABLE (1)</b>	<b>INSUFFISANT (1)</b>

Résultat série n° 1 :	/40
<b>FAVORABLE (1)</b>	<b>INSUFFISANT (1)</b>

Résultat série n° 2 :	/40
<b>FAVORABLE (1)</b>	<b>INSUFFISANT (1)</b>

(1) Rayer la mention inutile.

ÉPREUVE PRATIQUE B

<b>1</b>	Date :		Signature
	Établissement :		
	Expert :		
	Résultat :	<b>FAVORABLE (1)</b>	<b>INSUFFISANT (1)</b>

<b>2</b>	Date :		Signature
	Établissement :		
	Expert :		
	Résultat :	<b>FAVORABLE (1)</b>	<b>INSUFFISANT (1)</b>

<b>3</b>	Date :		Signature
	Établissement :		
	Expert :		
	Résultat :	<b>FAVORABLE (1)</b>	<b>INSUFFISANT (1)</b>

ÉPREUVE PRATIQUE C

<b>1</b>	Établissement :								Résultats	
		Date	Expert	Signature	Professionnel	Signature	Enseignant	Signature		
	H. CIR								<b>FAV. (1)</b>	<b>INS. (1)</b>
	CIR								<b>FAV. (1)</b>	<b>INS. (1)</b>

<b>2</b>	Établissement :								Résultats	
		Date	Expert	Signature	Professionnel	Signature	Enseignant	Signature		
	H. CIR								<b>FAV. (1)</b>	<b>INS. (1)</b>
	CIR								<b>FAV. (1)</b>	<b>INS. (1)</b>

<b>3</b>	Établissement :								Résultats	
		Date	Expert	Signature	Professionnel	Signature	Enseignant	Signature		
	H. CIR								<b>FAV. (1)</b>	<b>INS. (1)</b>
	CIR								<b>FAV. (1)</b>	<b>INS. (1)</b>

(1) Rayer la mention inutile.

ÉPREUVE PRATIQUE E(C)

<b>1</b>	Établissement :								Résultats	
		Date	Expert	Signature	Professionnel	Signature	Enseignant	Signature		
	H. CIR								FAV. (1)	INS. (1)
	CIR								FAV. (1)	INS. (1)

<b>2</b>	Établissement :								Résultats	
		Date	Expert	Signature	Professionnel	Signature	Enseignant	Signature		
	H. CIR								FAV. (1)	INS. (1)
	CIR								FAV. (1)	INS. (1)

<b>3</b>	Établissement :								Résultats	
		Date	Expert	Signature	Professionnel	Signature	Enseignant	Signature		
	H. CIR								FAV. (1)	INS. (1)
	CIR								FAV. (1)	INS. (1)

ÉPREUVE PRATIQUE E(B) – VUL

<b>1</b>	Établissement :								Résultats	
		Date	Expert	Signature	Professionnel	Signature	Enseignant	Signature		
	H. CIR								FAV. (1)	INS. (1)
	CIR								FAV. (1)	INS. (1)

<b>2</b>	Établissement :								Résultats	
		Date	Expert	Signature	Professionnel	Signature	Enseignant	Signature		
	H. CIR								FAV. (1)	INS. (1)
	CIR								FAV. (1)	INS. (1)

<b>3</b>	Établissement :								Résultats	
		Date	Expert	Signature	Professionnel	Signature	Enseignant	Signature		
	H. CIR								FAV. (1)	INS. (1)
	CIR								FAV. (1)	INS. (1)

DSCR/ER2-V4-01.2011

(1) Rayer la mention inutile.

Délégation à la sécurité  
et à la circulation routières

Janvier 2011

FICHE RECUEIL  
ÉPREUVE EN CIRCULATION

CATÉGORIE E (B)

DATE DE L'EXAMEN :

Établissement	Expert	Professionnel	Enseignant	Candidat
	NOM : Prénom : Signature :	NOM : Prénom : Signature :	NOM : Prénom : Signature :	NOM : Prénom : Signature :

### Maîtriser son véhicule

S'installer		Oui	Non	Utiliser les commandes		
Installation et contrôles avant départ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Erreurs sérieuses	Erreurs graves	Int.
<b>Spécifique poids lourd</b>						
Chronotachygraphe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Volant		<input type="checkbox"/>
Documents de bord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Boîte de vitesses		<input type="checkbox"/>
Moteur et témoins de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Accélérateur / embrayage		<input type="checkbox"/>
Freinage (contrôle de la pression)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Freins		<input type="checkbox"/>
<b>Spécifique motocyclette</b>				Tableau de bord / accessoires		<input type="checkbox"/>
Casque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Ralentisseurs (groupe lourd)		<input type="checkbox"/>
Vêtements de protection/gants/bottes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Position de conduite (spécifique A - A1)		<input type="checkbox"/>
				Insuffisant <input type="checkbox"/>		

### Observer et analyser son environnement, anticiper son évolution

Prendre l'information		Erreurs sérieuses	Erreurs graves	Int.	Analyser et décider	
Vers l'avant et latéralement	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	Erreurs sérieuses	Erreurs graves
Rétroviseurs	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	Appréciation des distances et des vitesses	
Vision directe (angles morts)	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	Respect des autres usagers	
					Respect de la signalisation et des règles de circulation	
					Insuffisant <input type="checkbox"/>	

### Adapter sa conduite à l'environnement

Communiquer		Erreurs sérieuses	Erreurs graves	Int.	Diriger son véhicule	
Clignotants	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	Erreurs sérieuses	Erreurs graves
Autres (appels lumineux, sonores, etc)	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	Ecart de direction	
					Trajectoire	
					Insuffisant <input type="checkbox"/>	
<b>Adapter son allure</b>					Erreurs sérieuses	Erreurs graves
Allure excessive	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	Choix de la voie	
Allure trop basse susceptible de gêner	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	Position à l'intérieur de la voie	
Ralentissement excessif / arrêt injustifié	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	Insuffisant <input type="checkbox"/>	
Limitation de vitesse	<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	<b>Maintenir les espaces de sécurité</b>	
					Distance de sécurité	
					Gabarit/espacements latéraux	
					Insuffisant <input type="checkbox"/>	

RESULTAT :	BON	AJO
------------	-----	-----

Catégorie E (B)

FICHE RECUEIL  
ÉPREUVE HORS CIRCULATION

VUL

I. – VÉRIFICATIONS À EFFECTUER

- Système de direction du véhicule tracteur (assistance) (1) (1 p.d.c.)
- Niveau du liquide de frein (1 p.d.c.)
- Suspension de la remorque (1 p.d.c.)
- Le flanc, la bande de roulement, la pression d'un pneu du véhicule tracteur et d'un pneu de la remorque (6 p.d.c.)
- Tous les feux, dispositifs réfléchissants et indicateurs de changement de direction de l'ensemble (9 p.d.c. au minimum)
- Rétroviseurs additionnels : état, fixation (2 p.d.c.)
- Lave-glaces, essuie-glaces (2 p.d.c.)
- Porte, fenêtres et/ou vantaux (caravane), hayon (p.d.c. : point de contrôle)

ÉVALUATION

		Note
<b>A</b>	Vérifications correctes ou 2 erronées ou oubliées	
<b>B</b>	3 à 5 vérifications erronées ou oubliées	
<b>C</b>	Plus de 5 vérifications erronées ou oubliées	

II. – DÉTELAGÉ - ATTELAGE

- Frein, roue jockey, filin, câble électrique, ouverture tête d'attelage (5 p.d.c.)  
Séparation du véhicule tracteur et de la remorque (1 mètre minimum)
- Vérifications du système d'attelage : stabilisateurs (1), plots et prise électrique, état et fixation de la ferrure, graissage de la boule (1) (4 p.d.c.)
- Positionnement du véhicule tracteur ou positionnement de la remorque, verrouillage de la tête d'attelage, mise en place du filin et du câble électrique, remontée de la roue jockey, desserrage du frein (5 p.d.c.) (p.d.c. : point de contrôle)

		Note
<b>A</b>	Vérifications correctes ou 2 erronées ou oubliées	
<b>B</b>	3 à 5 vérifications erronées ou oubliées	
<b>C</b>	Plus de 5 vérifications erronées ou oubliées	

III. – INTERROGATION ORALE

			Note
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	

IV. – MANŒUVRE

- Maniabilité réussie
- Dépassement du temps de référence (+ de 5 min)
- Piquet déplacé, incliné ou inversé
- Sortie de terrain
- Dépassement de l'arrêt de précision (point A)
- Arrêt de précision effectué en dehors de la zone blanche matérialisée

		Note
<b>A</b>	Maniabilité réussie	
<b>C</b>	Dépassement du temps de référence (+ de 5 min) Piquet déplacé, incliné, renversé Sortie de terrain Dépassement arrêt précision Arrêt de précision effectué en dehors zone blanche	

(1) Éventuellement.

<p>POUR ACCÉDER À LA CIRCULATION LA NOTATION MINIMALE DOIT ÊTRE :</p> <p style="text-align: center;">I + II + III + IV = ou &gt; à 2 <b>A</b> et 2 <b>B</b></p>
---



# Fiche évaluation conduite

Date :  /  /  Établissement : .....

L'expert (e) – Nom : .....

Chargé de l'évaluation de la conduite de

Mme, Mlle, M. <sup>(1)</sup> : ..... Prénom : .....

(1) Rayer les mentions inutiles : nom de naissance suivi du nom d'usage s'il y a lieu.

<b>Catégorie B</b>	
1 <sup>re</sup> séance <input type="checkbox"/> rattrapage 1 <input type="checkbox"/> rattrapage 2 <input type="checkbox"/>	
(entourer la mention correspondante et rayer celle inutile)  <b>FAVORABLE</b> <b>INSUFFISANT</b> Examen non mené à son terme <input type="checkbox"/>	Signature de l'expert

Bilan des compétences	Niveaux d'appréciation					Autonomie conscience du risque		
	E	0	1	2	3	Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
<b>Connaître et maîtriser son véhicule</b>								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord								
Effectuer des vérifications du véhicule								
Connaître et utiliser les commandes								
<b>Appréhender la route</b>								
Prendre l'information								
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
<b>Partager la route avec les autres usagers</b>								
Communiquer avec les autres usagers						0	0	0
Partager la chaussée						0,5	0,5	0,5
Maintenir des espaces de sécurité						1	1	1
<b>Sous-totaux</b>								
Courtoisie au volant					+1			
Conduite économique et respectueuse de l'environnement					+1			
<b>Total général</b>								

**Observations**